

Mój ROVERek strasznie dużo pali. Co jest przyczyną?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 03:00 - Ostatnio zmieniane czwartek, 19 maja 2011

Na dobry początek radzimy zajrzeć do [Strefy R](#) lub [Strefy MG](#) i sprawdzić dane producenta dotyczące spalania. Odchyłka w granicach 10% nie jest powodem to niepokoju.

Należy także pamiętać, że zimą silnik zawsze spali więcej paliwa, ze względu na dłuższy czas jazdy na ssaniu.

Jeżeli spalanie jest o wiele wyższe niż dane producenta i nie jest usprawiedliwione naszym stylem jazdy (tzw. ciężka noga lub zupełnie "nietechniczny" styl jazdy), to przyczyn może być wiele. Postaramy się wymienić niektóre z nich:

- Zabrudzony filtr powietrza
- Zużyte elementy układu zapłonowego (palec, kopułka, świece, przewody wysokiego napięcia)
- Paliwo złej jakości
- Uszkodzona sonda lambda
- Uszkodzony czujnik temperatury płynu chłodniczego
- Uszkodzony silnik krokowy
- Uszkodzony przepływomierz lub czujnik ciśnienia w kolektorze ssącym
- Uszkodzony termostat
- Zapchany katalizator

Zazwyczaj uszkodzeniu jednego z wymienionych wyżej elementów towarzyszą także inne objawy.