

**Mam problem z ogrzewaniem. Silnik jest ciepły (wskazówka temp. na środku skali), a z nawiewu leci zimno**

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

---

Przy ścianie grodziowej, na wężu poniżej zbiorniczka płynu chłodniczego jest zawór z przyczepioną linką. Należy sprawdzić czy ta linka się porusza przy zmianie położenia pokrętła zimne-ciepłe. Jeśli z linką jest wszystko w porządku, to trzeba spuścić płyn chłodniczy, wyjąć i sprawdzić zawór, a także sprawdzić przepustowość nagrzewnicy. W razie potrzeby wykonać płukanie. Usługę płukania nagrzewnicy oferują często zakłady zajmujące się chłodnicami.