

Klimatyzacja się nie włącza. W czym tkwi problem?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 06:00 - Ostatnio zmieniane czwartek, 14 kwietnia 2011

Poniżej zamieszczamy opis problemu, który pojawił się na naszym forum:

"Objawy: instalacja napelniona, kompresor nie załącza się. Fachowiec stwierdził, że padła cewka elektromagnesu - zero oporności. Zasugerował poszukać podobnej lub kupić nową. Cały kompresor przywiózł mi - potwierdziłem brak przejścia cewki. Zacząłem demontaż, aby się dostać do cewki. Na początku odkręciłem nakrętkę na wałku sprzęgła - bez problemu. Kłopotliwe za to było zdjęcie sprzęgiełka, gdyż jest sprężyste, a zarazem delikatnie zrobione. Z powodu braku odpowiedniego ściągacza, na trzy śruby 6, zastosowałem same śruby wkręcając równomiernie po obwodzie. Sprzęgiełko zeszło z wałka, którego obudowa jest z aluminium. Wkręcane przeze mnie śruby /długości co najmniej 5 cm/ uszkodziły lekko wymienioną obudowę, dlatego najlepiej postarać się o odpowiedni ściągacz. Następnie należy zdjąć pierścień zabezpieczający i można zdjąć koło pasowe sprężarki. W moim przypadku musiałem wyrównać uszkodzoną obudowę. Przed zdjęciem cewki należy zaznaczyć położenie cewki. Następnie należy zdjąć kolejny większy pierścień i mamy w końcu cewkę. Okazało się, że przerwany jest początek uzwojenia z masą (bardzo niechlujne połączenie tym bardziej, że drut cewki jest z aluminium). Problemem jest połączenie alu z miedzią. Ja wykorzystałem podwójny drut 0,5 mm miedź, całość oczyściłem i skręciłem ze sobą na około 3 cm. Całość posmarowałem smarem miedziowym, a następnie pokryłem silikonem, aby styk zabezpieczyć od drgań (oryginalnie nic takiego tam nie było). Oczywiście przy składaniu należy zwrócić szczególną uwagę, aby pierścienie dokładnie weszły w swoje miejsca oraz aby nie uszkodzić łożyska koła pasowego. Oporność cewki wynosi 4omy."