

[R200/400] Nie mam pilotów/brakuje mi pilota do ROVERka. Co zrobić?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Najlepszym wyjściem jest zakup używanego pilota/pilotów (np. na allegro z jakiegoś rozbitka albo anglika) i zaprogramowanie go w zakładzie posiadającym ROVERkowy komputer serwisowy (TestBook). Wg niektórych sympatyków pilota da się również zaprogramować również w sieci zakładów [Chrust](#) (w Lublinie na 100%).

Należy pamiętać, że w ROVERkach serii 200 i 400 występują dwa typy immobiliserów: pasywny i aktywny. Nowsze modele pilotów 3TXB, 5TXB i 17TN współpracują z pasywną immobilizacją - tzn. aby rozbroić immobiliser wystarczy zbliżyć pilota do stacyjki. W aktywnym immo, trzeba wcisnąć przycisk na pilocie przed włączeniem zapłonu i ten system jest wspierany przez starszy model pilota Lucas 3TXA oraz troszkę nowszy, delikatnie zmodyfikowany Lucas 21TN, który powinien działać dokładnie jako zamiennik 3TXA.

Warto zaznaczyć, że na 100% piloty 3TXB są kompatybilne w dół z pilotami 3TXA, ale nie odwrotnie (pilota 3TXA nie zaprogramujemy do pasywnego immobilisera).

Nowego oryginalnego pilota można kupić [tutaj](#) .