

[R200] Nie działa mi tylny spryskiwacz... Co może być przyczyną?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

To często spotykana usterka w tzw. okrągłakach (roczniki 11.95-03.00). Najczęstszą przyczyną jest ułamany wężyk doprowadzający płyn do dysz w ramieniu tylnej wycieraczki. Jeśli słychać pracę pompki, to jest to na 99% wężyk. Łamie się on w okolicach gumowej osłony, przy zawiasach tylnej klapy. Stojąc z tyłu samochodu jest to osłona po lewej stronie.

Aby zlikwidować problem należy zdjąć osłonę, wyjąć wężyk, uciąć uszkodzony fragment, a następnie połączyć wężyk z nowym (najlepiej silikonowym), zakupionym np. w sklepie akwarystycznym.

Inna możliwość to zatkana rurka w silniczku tylnej wycieraczki. Aby dowiedzieć się, co jest grane najlepiej rozebrać osłonę plastikową w bagażniku (2 śrubki, zatrzaski). Wypinamy wężyk od silniczka i odpalamy tylny spryskiwacz. Jeśli leci płyn to najprawdopodobniej zapchała się rurka w silniczku. W celu naprawy musimy zdemontować tylną wycieraczkę oraz silniczek. Wycieraczkę rozmontowujemy (od zewnątrz podważamy osłonę z dyszami, odkręcamy nakrętki, wyciągamy osłonki oraz uszczelkę), następnie wymontowujemy silniczek (odkręcamy 3 śruby i wypinamy kostkę). Silniczek jest zanitowany. Jeśli nie ma drożności pomiędzy plastikowym zbiorniczkiem a końcem rurki to śmiało przystępujemy do rozwiercania nitów. Po rozwierceni, należy delikatnie podważyć z każdej strony blaszkę, aż do rozdzielenia elementów. Następnie rozdzielamy rurkę z trybami, od blaszki ze zbiorniczkiem. Czyścimy dokładnie elementy, oraz wymieniamy oring zamontowany na rurce (nieszczelny oring może przepuszczać płyn, który miesza się ze smarem, zapychając plastikowy zbiorniczek). Po naprawie rozwiercamy resztę nitów i tworzymy w nich np. gwint 4-kę. Smarujemy wszystkie tryby, rurkę i delikatnie oring, a uszczelkę z 2 stron pokrywamy cienką warstwą sylikonu. Skręcamy wszystko razem i cieszymy się sprawnymi spryskiwaczami :)

Czas naprawy ok. 3h.

Inna możliwa przyczyna to awaria pompki (są osobne na przód i tył), ale zdarza się to bardzo rzadko.